

Załącznik 1 Powiązanie zapisów analizy SWOT z celami RPT

Lp.	Cel szczegółowy	Silne powiązanie zapisów SWOT z celem	Pośrednie powiązanie zapisów SWOT z celem
1.1	Ograniczenie poziomu emisyjności systemu transportowego, w tym w szczególności emisji CO <sub>2</sub>	MW8, MO7, DW6, DW9, DO6, KS6, PS6, RS3	MS1, MS2, MS5, MW1, MW2, MW4, MW5, MW6, MO1, MO5, MO6, DW1, DO8, DT5, KS5, KS9, WS5, LT3, IS6, PO3, PO5, RS1
1.2	Ograniczenie niekorzystnego wpływu transportu na tereny sąsiadujące z infrastrukturą transportową	MS5, MW8, MO6, MO7, DW1, DW6, DO9, DT1, DT4, KS6, KW5, WW7, WO6, WO9, LW7, LT3, PS6, RS1, RS3	MS1, MS4, MW5, MW6, MO1, MO4, DS7, DW9, KO7, LS2, PO3, RO9, RT3
2.1	Zwiększenie dostępności transportowej	MS1, MS4, MO4, DS1, DS2, DS3, DS4, DO1, KS1, KS8, KW4, KW7, WW6, LS4, LS5, LW1, LO9, LO11, LO12, IW4, IO8, PS3, PW1, PW2, PW10, PO6, RS2, RW1, RW2, RW5, RT1	MW5, MW7, MT1, MT2, DW3, DS6, KW8, KO1, KO4, KO5, KO7, KO8, KO9, KO10, KO12, KO13, KT2, KT7, KT8, WS2, WO5, LS1, LW5, LO5, IS1, PS4, PW3, PW6, PO2, PO10, RO2, RO5, RO6, RO8, RO9

Lp.	Cel szczegółowy	Silne powiązanie zapisów SWOT z celem	Pośrednie powiązanie zapisów SWOT z celem
2.2	Likwidacja wykluczenia transportowego	MS1, MS3, MW5, MW7, MO4, MT2, DS1, DS3, DS4, KS1, KS8, KW4, KO3, KO12, KO13, KT7, KO14, PS3, PS4, PW1, PW2, PW10, PO4, RO7	MO5, MT1, DS6, DO9, DT3, KS3, KW1, KW2, KO4, KO5, KT2, PW3, PW5, PO2, PO5, PO10, PT2
2.3	Zwiększenie intermodalności systemów transportu osób	MS4, KW1, KW2, KW3, KO13, LS4, LW1, LO9, LO12, PS5, PW3, PW5, PO2, PO10, RW6, RO8	MS1, MW3, MW6, MO6, DO8, DO9, KS10, KW4, KO2, KO5, KO8, PO1, PO5
2.4	Unowocześnienie i zwiększenie atrakcyjności systemu transportu	MO2, MO5, DO9, KO14, PW2	MS2, MO7, KW6, KO2, KO4, PW4, PO1
2.5	Minimalizowanie uciążliwości wynikających z funkcjonowania infrastruktury transportowej dla mieszkańców województwa	MS1, MO4, DW1, DW5, DW6, DW7, DW8, DW9, DW10, DW11, DO5, DO8, DT1, DT5, KW5, KO9, WO5, LT3, PS6, RS1, RS3	MW1, MW2, MW3, MW4, MW5, MO7, DS2, DW4, DT2, DT3, KS2, KS4, KO8, WO6, PO3
3.1	Poprawa bezpieczeństwa drogowego	MO1, MO6, DS5, DW1, DW2, DW3, DW5, DW10, DW11, DO3, DO4, DO5, DO8, DT5, KS3, RW7	MW1, MW2, MW4, DW7, DT2, RT3

<b>Lp.</b>	<b>Cel szczegółowy</b>	<b>Silne powiązanie zapisów SWOT z celem</b>	<b>Pośrednie powiązanie zapisów SWOT z celem</b>
3.2	Zwiększenie niezawodności transportu i jego odporności na zjawiska kryzysowe	MS1, MS4, MO3, MO4, MT5, DS1, DW1, DW2, DW3, DW5, DO4, DT9, KS1, KS3, KW1, KW3, KO8, KT7, KT9, WS6, WW1, WW4, WW5, WO6, WO7, WO8, WT3, LT6, PS4, PW8, RW4	MS3, MW1, MW3, MW6, MO2, MO5, DO8, DT2, DT4, DT5, DT6, DT7, KS4, RW1, RW2
4.1	Zapewnienie dostępu różnych gałęzi transportu do obszarów inwestycyjnych i turystycznych	MS4, MO2, DS2, DW3, DW8, DO1, DO2, DO3, KS1, KS4, KS5, KS7, KS9, KS10, KS11, KO3, WS1, WS2, WS5, WS6, WW2, WW6, WO2, WO10, WT6, LS3, LS7, LO3, IS1, IS2, IW1, IO1, IO3, IT4, PS3, PW10, RO9	MO4, MO5, MO7, DT3, DT5, KW1, KO1, KO2, KO8, KO11, WO1, WO3, WO5, WO7, WT5, LW8, IS5, IW4, IO7, IT1, IT2, PO3, PO5, RW1, RW2, RO3
4.2	Zwiększenie innowacyjności transportu	MS2, MS5, MW3, MO2, MO5, DW2, DO4, DO6, DO9, PW2, RO7	MS4, MW8, MO7, DW4, DW8, DW9, DO8, DT8, KS2, KO1, KO9, LT4, PW4
4.3	Rozwój powiązań krajowych i europejskich o znaczeniu gospodarczym	MS4, DS2, DS4, DW5, DO1, DO3, DO5, DW10, KS1, KS2, KS7, KS10, KO1, KO2, KO3, WS1, WW2, WO2, WO3, LS3, LS7, IO2	MO2, MT1, MT4, DW1, DW3, KW1, WO1, WO5, WT7, LO11

<b>Lp.</b>	<b>Cel szczegółowy</b>	<b>Silne powiązanie zapisów SWOT z celem</b>	<b>Pośrednie powiązanie zapisów SWOT z celem</b>
4.4	Obniżenie kosztów transportu towarów	DT2, KS5, KS9, KO4, WS3, WS4, WS5, WW1, LT4, LW8, IS8, IT5, PS1, RO4	MS2, MO5, MT1, MT4, DO6, DO9, KW1, KO8, KO11, KO14, WW3, IW2